



《机遇之城》系列特别篇

深港融合 共促两地发展



普华永道



中国发展研究基金会
China Development Research
Foundation



方晋

中国发展研究基金会 秘书长

粤港澳大湾区是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一，在国家发展大局中具有重要的战略地位。充分发挥粤港澳综合优势，深化内地与港澳合作，进一步提升粤港澳大湾区在国家经济发展和对外开放中的支撑引领作用，是“十四五”和未来长期重要的发展议题。

香港和深圳作为粤港澳大湾区其中两个中心城市，是区域发展的核心引擎，不仅需要基于历史发展基础继续做大做强，更承担着辐射带动周边区域发展的重要责任。“尺有所长”，在相关领先产业领域推动两地融合发展，充分发挥香港国际金融中心和深圳国家创新性城市的比较优势，必能起到“事半功倍”的效果。随着深圳“河套深港科技创新合作区”和香港“北部都会区”的设立并逐步制定、细化各项发展策略，深港合作进入了新的发展机遇期，在地域上形成能够紧密互动的地区圈层，有望全面提升合作能级，为两地产业更深层次的协同合作及融合发展提供落脚点和核心发展空间，同时也为科研项目引入、集聚发展提供了科创基地。未来两地可以在优势学科实验室、创新研究中心、国家重大科研平台、港澳青年创新创业、科技创新、科技金融等领域开展全面合作共建，构建科技创新的全产业链，打造世界级的科创枢纽区。

创新发展，科技先行。在当前日益激烈的国际竞争的时代背景下，创新驱动发展是“十四五”和更长时期的发展需求，以科技辅助经济社会发展和民生改善比以往的任何时期都更为迫切。深港融合协同发展站在一个前所未有的发展契机下，应牢牢把握发展机遇、共创美好未来。

方晋

中国发展研究基金会 秘书长





赵柏基

普华永道亚太及中国主席

发挥中心城市的辐射带动作用、深化区域协调发展，是全面提升区域经济发展能级的核心思路，也为粤港澳大湾区内的深圳和香港这两个中心城市提供了恰逢其时的机遇。

在国家经济过去几十年的发展和对外开放的历程当中，香港和深圳一直占据着特殊的地位。香港作为国际金融中心，拥有与世界接轨的高端专业服务、国际化的人才以及领先的基础科研力量；而深圳拥有完整的高端科技产业链，培养了众多科技龙头企业。在粤港澳大湾区设立和建设期间，两个紧密相连的国际化创新创意之都强强联手，不断迸发出新的生机和活力。

面对新时期的发展形势，深港两地可发挥各自独特的优势，在国内国际“双循环”的新发展格局中协同合作，联手打造深港科技创新开放合作先导区，促进技术、人才和资本的双向流动；在科技创新、数字化转型、绿色可持续发展等热点方向把握机遇，共同缔造持续成就。

普华永道长期关注粤港澳大湾区发展和深港融合进程。我们很荣幸能有机会与中国发展研究基金会携手，针对前沿和热点领域进行深入研究，探讨深港两座机遇之城的未来合作。希望这份报告中的观察和建议能对您有所裨益。

赵柏基

赵柏基

普华永道亚太及中国主席

目录



执行摘要	4
1. 前言	11
1.1 背景	11
1.2 本特别篇的主要意义	12
2. 深港高新科技发展概况及优势产业	13
2.1 融合趋势	13
2.2 深港优势互补合力发展创科产业	17
2.3 深港六大优势产业	19
2.4 对香港北部都会区产业定位的解读	35
3. 促进深圳与香港紧密合作的建议	39
附录 — 《机遇之城2021》节录	41
鸣谢	43
进一步联络信息	44

执行摘要

研究背景

自2014年起，普华永道中国与中国发展研究基金会共同开启了观察中国城市发展的《机遇之城》系列研究，立足全球视角并结合中国实际的发展和各城市的特色，对中国城市进行多角度、宽视野的观察。在2021年3月通过的《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》（《十四五规划》）中，强调于五年规划内的战略性新兴产业增加值将占国内生产总值（GDP）的17%以上，发挥中心城市和城市群的作用以推动区域协调发展是政策重点之一。因此，《机遇之城》系列研究特别篇将主要针对深港城市群发展所带来的机遇进行探究，而本篇《深港融合，共促两地发展》是本系列特别篇的第一份报告。

深港融合在战略上的重要性

本报告聚焦深港两地的经济发展机遇，而未来本系列的研究将会继续聚焦深港，并就不同产业范畴及潜在发展机遇作出更深化研究。深圳和香港作为粤港澳大湾区的核心城市，其发展已提升至国家发展战略的层次。其中《十四五规划》首次把河套深港科技创新（科创）合作区纳入粤港澳重大合作平台建设，两地将携手打造深港科技创新开放合作先导区域，助力粤港澳大湾区国际科技创新中心建设。此外，香港特区行政长官林郑月娥在2021年《施政报告》中提出了“双城三圈”的概念，并致力推动香港北部都会区快速发展，以保持香港的优势，并进一步深化深港合作。由此可见，香港和深圳乃至大湾区的发展对国家愈发重要。

事实上，深港两地在科技创新方面的优势早已为深港两强联手奠定了良好的基础。深圳在科创方

面培育了腾讯、华为、大疆创新、比亚迪等大型科技行业龙头企业，同时苹果及西门子等国际企业亦都在深圳设立了研发中心。香港作为国际金融中心，在基础科研方面、特别在对接全球科技创新体系及推进国际合作等方面都具有独特优势。2021年香港五所大学全部跻身QS大学排行榜前80名，它们拥有16个国家重点实验室，为科创领域上的基础前沿研究及原始创新能力提供源源不断的动力。《十四五规划》明确支持香港建设国际创新科技中心，引进科创研究成果到深圳及内地，以进一步深化香港与内地的科创合作关系。深圳与香港需要共同制定未来发展的合作和战略定位，并且善用深港两地的独有优势，充分发挥香港作为中国的“超级联系人”的地位，联手“科技之都”深圳产生“一加一大于二”的协同效应，带动深港两地未来五年的产业发展，并为商界带来更大投资机遇。



深港优势产业及发展机遇

本研究聚焦国家《十四五规划》以及《粤港澳大湾区发展规划纲要》（《规划纲要》）提出的战略性新兴产业，在考虑香港和深圳各自的显著优势和发展互补的潜力后，我们认为应以生物科技、新材料、新一代信息技术、金融科技、新能源汽车、及新能源作为众多科技领域中的六个优先发展的合作领域，并且作为未来深港两地经济的重点的发展方向和投资机遇。



生物科技是最具发展潜力、世界各地竞争最激烈的产业之一，亦是《十四五规划》中的九大战略性新兴产业之一，同时也是大湾区着重发展的四大新支柱产业之一。全球生物科技市场规模预计至2028年将达到2.44万亿美元，年复合增长率为16%。深圳和香港在生物科技方面特别是创新药物成果转化各具优势。香港在科研方面一直占据优势，在最新发布的2021-2022年QS世界大学排名中，香港大学和香港中文大学的生物科技与医学专业分别占据第55和78位，生物科技的前沿科研达到了世界级水准。同时，深圳拥有完善的产业链可将香港的研究成果产业化。截至2021年9月，香港拥有214家生物科技和健康及医疗行业的初创企业，若能结合深圳完善的生物科技产业链，定能产生协同作用，进一步提升大湾区的科技和产业竞争力，未来发展潜力及投资机遇庞大。

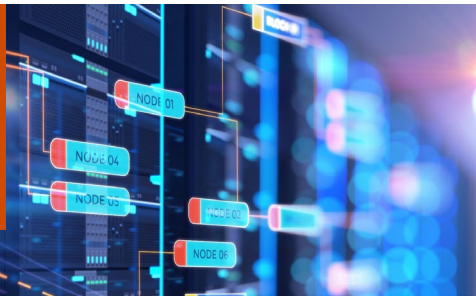


《规划纲要》提出要大力发展新材料产业，而新材料一直为深圳发展的重点领域之一。2019年，深圳的新材料产业的产值达416.19亿人民币，增长率达27.6%。深圳还涌现出大量的新材料研发机构，截至2021年，深圳的新材料企业已超过3000家。而香港主要以材料创新研发为主，香港多所研究型大学不仅位列世界百强，而且在新材料研发和应用方面具备领先优势，可以成为全球高端科技产业的重要策源地。香港纳米及先进材料研究院在2021年日内瓦国际发明展中共获得了14面奖牌，包括8金、5银及1铜，其中5面金牌是最高荣誉的评判特别嘉许金牌。同时，新材料对于加强“中国制造”有着重大的意义，也是全球新一轮工业革命的重要推动力。





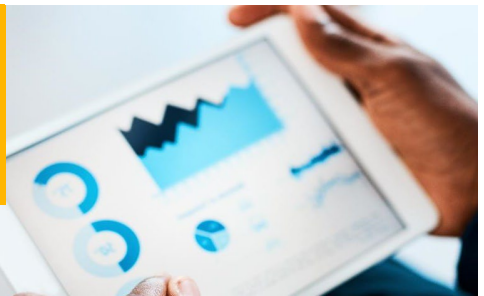
新一代信息技术



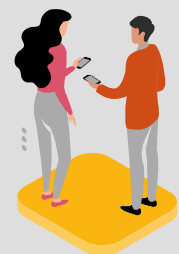
国家及深圳“十四五规划”提出要大力发展新一代信息技术产业，其中人工智能是深港发展的关键合作领域。《深圳市新一代人工智能发展行动计划（2019-2023年）》亦提到深圳将在2023年成为世界级的人工智能应用先导区。截至2020年底，大湾区集聚了全国26.4%的人工智能企业，而深圳的企业数量以1318家位居全国第二，仅次于北京，但其产业链的上游基础研究仍依赖进口；而香港在人工智能领域的研发水平一直占据主导优势。香港有3所大学位列计算机科学与信息系统科技专业的首50位内。特别是在2021年香港的18家独角兽公司中，人工智能及机器人应用已占6席。若香港能结合深圳完善的人工智能产业链，再配合“前海方案”的利好政策，定能推动两地的人工智能初创甚至独角兽公司跨境拓展业务，带动广深港科技集群以至大湾区的科技及经济发展。在全球及中国急速数字化转型的背景下，投资新一代信息技术、特别是人工智能领域将是未来的大趋势。

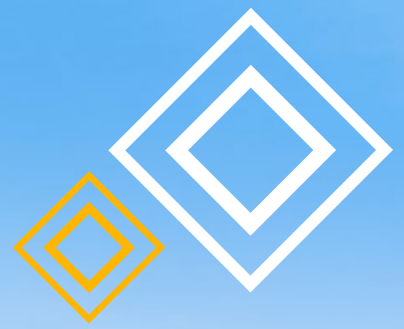


金融科技

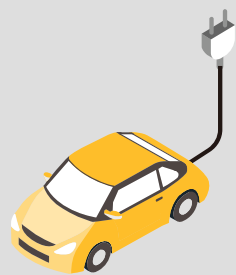


根据《中国金融科技运行报告（2020）》，中国的金融科技行业营收规模在2019年达到1.44万亿元人民币，较2018年增长48.1%。金融科技行业的快速增长，以及落实重点发展金融服务业的前海深港合作区的建立，凸显出中国对于运用科技提升金融服务效率非常重视。香港拥有48家全球前百名金融科技公司。2020年香港有将近86%的银行正将金融科技逐步融入各种金融业务，而截至2021年9月香港有472家金融科技初创公司，为香港众初创公司行业的数量之首，发展潜力巨大，其综合金融业务和科技的复合型人才、国际金融法律法规方面的经验和优势，将有助于前海成为中国经济试验区，推动大湾区的产业改革和经济可持续发展至关重要。在全球的金融业数字化转型的背景下，投资金融科技将是未来的机遇及大趋势。

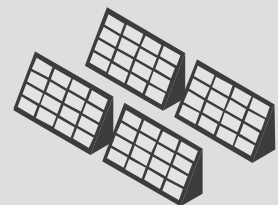




中国是全球最大的新能源汽车生产国，在2010至2020年间合共生产约460万辆电动车，占全球44%。2020年公布的《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》中指出，中国目标成为全球主导者，并致力于订立适合全球新能源汽车的指标，进一步完善产业链和提高生产能力，并建立国际品牌、抢占海外市场。作为全国重要的汽车制造基地，粤港澳大湾区一直在大力布局新能源汽车产业，加速构建新能源汽车产业集群。随着前期布局的多个项目相继落地，新能源汽车产业集群已初具规模优势。未来，香港在北部都会区发展策略中可发展新能源汽车个性化制造和测试设施，同时可在知识产权方面更有效地保护这些产业集群的科技研发成果及企业品牌，帮助深圳乃至内地的新能源汽车企业更好地走出去。



发展可再生及新能源产业是中国乃至世界各国实现可持续发展的关键的方向之一。以产能计算，中国是全球应用可再生能源最多的国家。现时中国已占全球太阳能电池板产量的70%以上，同时其风力涡轮机在过去十年中占主导地位。此外，中国目标在2060年实现碳中和，并积极寻找“走出去”的发展机遇，把中国制造的品牌销往全世界。中国内地企业可借助香港这个平台获取专利技术，提升研发力量；并在香港设立研发机构，招聘和培育国际人才，以追踪前沿的科技信息来贴合海外市场和客户的需求。此外，香港致力打造成为亚洲及全球领先的绿色和可持续金融中心，在2019年，香港金融管理局成立了绿色金融中心，为香港银行业金融业绿色发展提供技术支持和经验分享平台。针对新能源产业，香港可以成为连接国际投资者和内地市场的绿色投资平台，包括为规模庞大的中国新能源投资项目融资发行“可持续发展、绿色及转型”债券，协助中国的新能源产业从香港走向国际。





促进深圳与香港紧密合作的七大重点建议

基于上述提出的六个优先发展的合作领域、香港的北部都会区及深圳的口岸经济发展需要，本研究提出以下七大重点建议，以促进深圳与香港紧密合作。



深圳和香港未来应该在“产学研”层面进行多方面合作，借助两地政府共同构建的跨境合作平台，推动国有及民营机构的跨机构和跨学科合作。除了吸引国际科研人才和青年从事基础研究外，还同时实现深港两地的产业化，构建包揽上、中、下游的完整产业链，建立横跨深港两地的大型产业生态圈。



两地政府应研究深港接壤土地的空间规划策略，特别是深港口岸经济带现时边境的七个陆路口岸和连接两地的交通基建，使香港北部都会区各个重点发展区能与对岸深圳发展互相配合，于经济、基建、民生和生态环境等方面营造共同目标，汇集资源并推动融合发展。



香港北部都会区应成为香港发展科创和深港融合的核心区域，其应以这六个优先发展的合作领域为主轴，并配合邻近前海及福田的流浮山、洪水桥/厦村新发展区及新田科技城为首先发展地区以推动港深合作发展。据普华永道估计，北部都会区配以这六个优先发展的合作领域，将为香港经济合共创造约每年7,000至7,500亿港元的总生产总值。



香港流浮山、洪水桥/厦村新发展区对接深圳前海应先行成为北部都会区核心商业区，深港双方更可研究拓展新跨境铁路连接深圳前海及香港流浮山、洪水桥/厦村新发展区，并进一步打通连接位于香港明日大屿交椅洲人工岛的第三个核心商业区。



香港新田科技城应作为深港创科发展的经济和人才中心，将联动深圳科创园区发展吸引国际及内地的人才，并且优化两地产业结构并且创造新的经济增长点，以加快深圳的创科发展和推动香港实现经济转型。



政府应考虑与企业进行公私营合作有助分担发展资金需求，提高总体发展的负担能力，并且加快重点基建和设施的发展进度。在未来深港融合的发展中，政府应呼吁产业和商界把握创科产业的发展机遇，共同参与深港两地的发展。



智慧边境有效推动粤港澳大湾区互联互通，若能采用合适的智慧边境技术，将能大幅缩短人流往来的时间，并进一步促进大湾区互联互通，为吸引海内外人才到大湾区发展创造有利条件。





前言

1.1 背景

《机遇之城》系列研究立足全球视角，结合中国的实际发展和城市特色，对中国城市进行多角度、宽视野的观察。《机遇之城》的调研方法基于普华永道和中国发展研究基金会共同开发的都市评估工具，对选定的城市进行观察。在《机遇之城2021》调研的47座城市中，所有大湾区9+2的城市均被列入研究范围内。

2021年3月通过的《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》（《十四五规划》）强调了科技创新可以全面塑造发展新优势，同时还强调了中国科技领域自强自立及建立完整的现代产业体系的重要性，中国应依托强大的国内市场构建“双循环”新发展格局。

《十四五规划》强调发挥中心城市和城市群的作用，以推动区域协调发展。《十四五规划》指出，香港和深圳是粤港澳大湾区的核心城市，并首次把河套深港科技创新（科创）合作区纳入粤港澳重大合作平台建设的规划当中，强调两地应携手打造深港科技创新开放合作先导区域，助力粤港澳大湾区国际科技创新中心建设。香港特区

行政长官林郑月娥也在2021年《施政报告》中提出香港北部都会区的发展策略和“双城三圈”的概念，以期进一步深化深港合作，并升级七个陆路口岸以推动深港跨境通关便利及口岸经济带发展。

本研究作为《机遇之城》系列研究的特别篇——深港城市群发展的第一份研究，目的是提出深圳及香港在高新科技上如何扮演各自的角色、发展合适两地的产业，以进一步推动深港两地繁荣，为两地带来机遇。


粤港澳大湾区发展，已提升至国家发展战略层面。新冠肺炎疫情结束以后，深圳香港以至大湾区的发展对国家更显重要。为了配合国家发展方向，促进大湾区中深圳与香港的合作，需要制定未来发展的战略定位。香港需要善用独有优势，为深圳企业提供双向的支持和服务，成为国家“引进来”和“走出去”的重要支点。高新科技范畴广泛，本特别篇将就合适深港发展的六大创科范畴及对如何促进深圳与香港紧密合作提出多个建议。

An aerial photograph of Hong Kong's skyline, featuring numerous skyscrapers and a harbor with many boats. The image is overlaid with a semi-transparent white box containing text. In the top right corner, there are three white diamond shapes, with the bottom one being orange. In the bottom right corner, there are two orange diamond shapes.

1.2 本特别篇的主要意义

本报告在策略思维上尝试跨越深港两地行政界线，为深港两地的长远科技产业发展前景提出新方向及见解以供参考。本报告除了参考深港两地的优势外，亦将考虑如何善用大湾区其他各城市的优势及发展动力，促进优势互补，为整个大湾区的发展提供新焦点，注入新动力。

《机遇之城》的特别篇尝试以较为宏观的跨境思维模式，将就合适深港发展的六大科创范畴提出各项策略，并且就推动深港两地经济及其口岸相结合发展提出见解。这个先创性的策略方向尝试，不仅可以为深港两地政府制订发展策略时提供参考，也有助企业和投资者把握产业的发展机遇。



深港高新技术发展概况 及优势产业

2.1 融合趋势

《十四五规划》明确提出“支持港澳巩固提升竞争优势，更好融入国家发展大局”，更要求“完善港澳融入国家发展大局、同内地优势互补、协同发展机制”。国务院2019年2月发布的《粤港澳大湾区发展规划纲要》（《规划纲要》）明确指出需要“打造粤港澳大湾区，建设世界级城市群”，及“进一步密切内地与港澳交流合作，为港澳经济社会发展以及港澳同胞到内地发展提供更多机会，保持港澳长期繁荣稳定”。

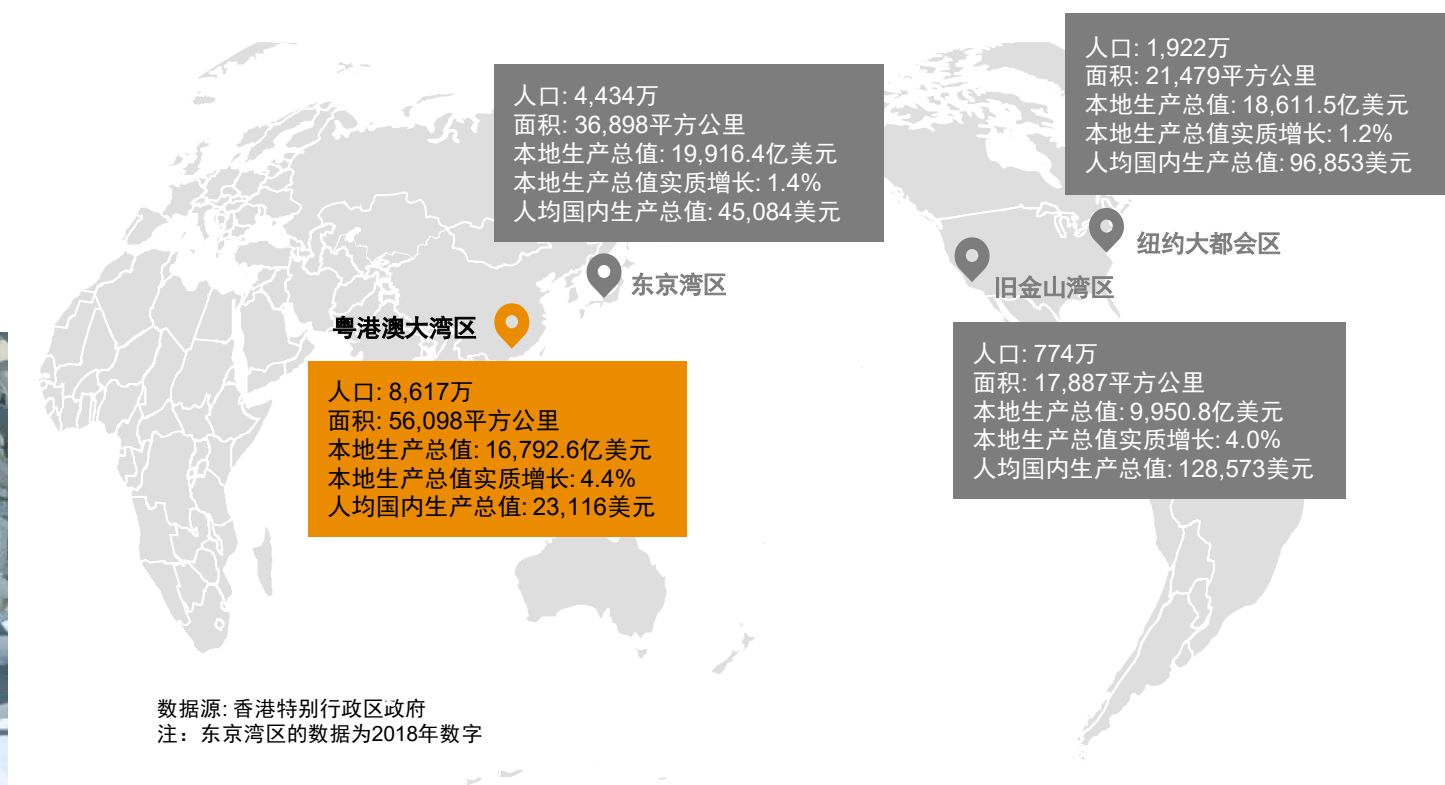
中国内地是全球第二大经济体，拥有超过14亿人口，市场规模庞大。而粤港澳大湾区是世界级城市群，拥有超过8,600万人口，并且于2020年占中国国内生产总值约11%。事实上，按照2020年的数据，粤港澳大湾区的人口、面积规模及经济增速，均已超过包括东京湾、纽约湾和旧金山湾在内的世界其他三大湾区。

2020年，深港两个城市的经济总量合计逾5万亿人民币，占整个大湾区的45%。深圳在科创方面屡创佳绩，培育出腾讯、华为、大疆创新、比亚迪等大型科技行业龙头企业，国际企业诸如苹果、西门子等都在深圳设立研发中心。深圳体现以市场转化为导向、以企业为主体的显著特点。

而香港在高科技领域在基础前沿研究及原始创新能力方面实力雄厚。2021年香港五所大学跻身QS大学排行榜前80名，拥有16个国家重点实验室。香港在对接全球科技创新体系、推进国际合作等方面具有独特优势，在知识产权、金融法律等方面积累了重要经验。

推动香港和深圳的科创合作，善用两地优势，实现两强联手，对两地和区域的长期经济发展都十分重要，可以产生“一加一大于二”的协同效应，从而推动整个大湾区的发展，为国家创造出更多的经济效应。

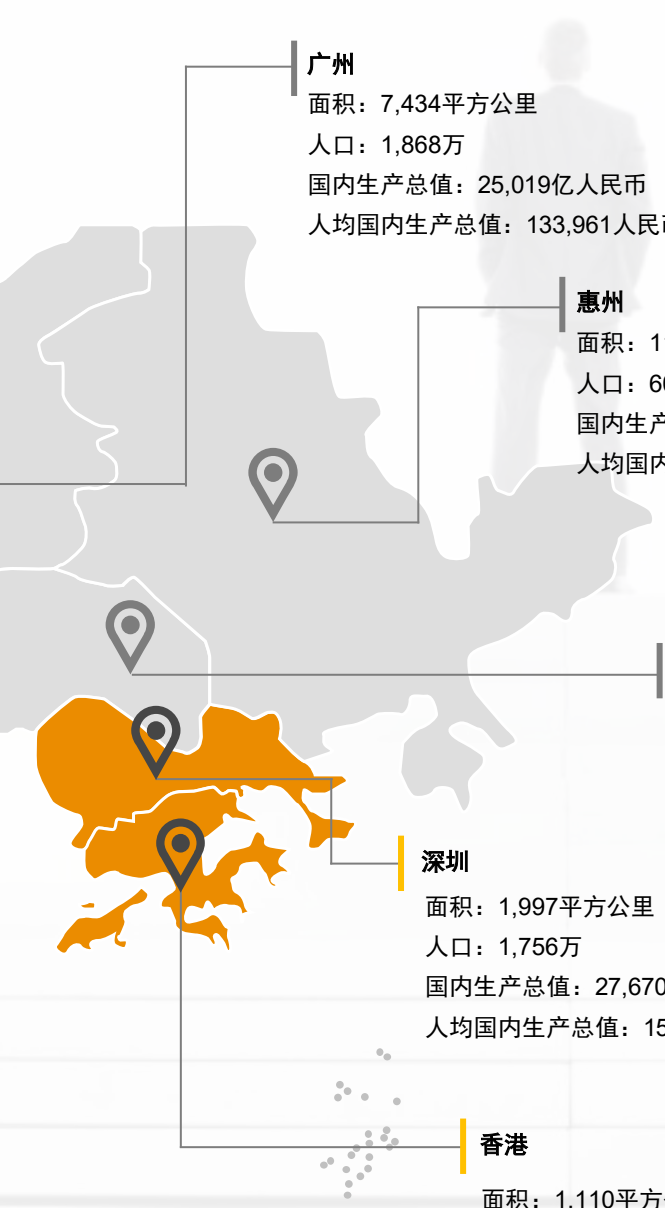
图表2-1：2019年世界主要湾区 / 都会区的人口及经济数字



图表2-2: 大湾区2020年主要人口及经济数字



数据源: 广东省、香港特别行政区及澳门特别行政区政府



广州

面积：7,434平方公里
人口：1,868万
国内生产总值：25,019亿人民币
人均国内生产总值：133,961人民币

惠州

面积：11,347平方公里
人口：604万
国内生产总值：4,222亿人民币
人均国内生产总值：69,864人民币

东莞

面积：2,460平方公里
人口：1,047万
国内生产总值：9,650亿人民币
人均国内生产总值：92,198人民币

深圳

面积：1,997平方公里
人口：1,756万
国内生产总值：27,670亿人民币
人均国内生产总值：158,578人民币

香港

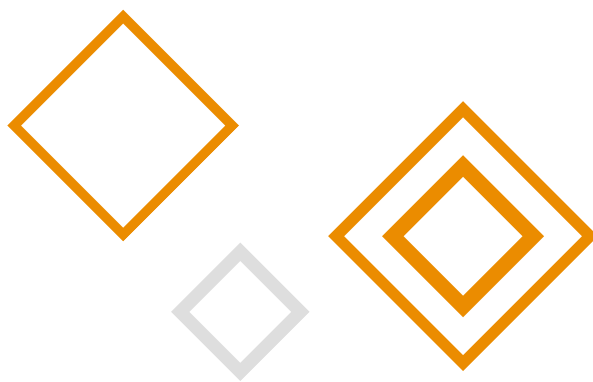
面积：1,110平方公里
人口：747万
国内生产总值：23,906亿人民币
人均国内生产总值：319,522人民币

粤港澳大湾区

面积：56,098平方公里
人口：8,617万
国内生产总值：115,108亿人民币
人均国内生产总值：133,582人民币

深港两地合计的人口及经济数字

面积：3,107平方公里
人口：2,503万
国内生产总值：51,576亿人民币
人均国内生产总值：206,057人民币



2.2 深港优势互补合力发展创科产业

深港合作模式从早期的“前店后厂”发展到如今的“双城经济”，充分体现深港合作的突破性进展。世界知识产权组织（WIPO）发布的《2021年全球创新指数报告》显示，在全球前100最具活力科技集群排名中，深圳—香港—广州科技集群位居第二，仅次于日本东京—横滨地区科技集群。此外，深港经济体量在2020年合计达到50,000亿人民币（或7,830亿美元），更超越欧洲的瑞士成为全球第18大的经济体。

《十四五规划》明确支持香港建设国际创新科技中心，进一步深化香港与深圳乃至中国内地其他城市的科创合作关系，这反映了中央对创科和深港河套地区发展的重视。香港与深圳在创科发展方面一直是紧密的伙伴，对于深港的进一步合作，国家将发展港深创科园成为世界级的知识枢纽及创科中心，引进来自香港以及国际的创新研究成果。同时，香港作为中国内地的重要对外窗口和“超级联系人”，可以满足国家对国际关系

发展的需要，为内地企业走出去进而融入全球创新网络发挥应有的作用。

本次研究根据国家《十四五规划》以及《规划纲要》提出的战略性新兴产业，总结出能够把香港丰富的经验和制度“引进来”和“走出去”与深圳合作发展的十大产业¹。在考虑香港和深圳各自的显著优势和发展互补的潜力后，在各项科创领域中，我们认为应以生物科技、新材料、新一代信息技术、金融科技、新能源汽车、及新能源作为六个优先发展的合作领域。

¹ 根据《十四五规划》和《规划纲要》的九大战略性新兴产业，以及香港和深圳在金融科技发展的合作前景，本次研究总结出的十大合作产业包括生物科技、新材料、新一代信息技术、金融科技、新能源汽车、新能源、高端装备制造、绿色环保、航空航天、及海洋装备。



编号 科技产业 该科技产业的优势

1



生物科技

生物科技是国家《十四五规划》中的九大战略性新兴产业之一，亦是大湾区推动发展的四大新支柱产业之一。

香港凭借其优质的医疗服务和强大的生物医学研发能力，在大湾区的医疗保健领域处于领先地位。同时，2021年《施政报告》强调建议在河套地区港深创科园内设立生命健康创新科研中心，聚焦生命健康领域的科研工作，发展生物科技。

2



新材料

《规划纲要》提出要大力发展新材料产业，建议深圳积极推进深港合作，引进香港在新材料产业的研究成果，提升新材料产业的国际影响力。

新材料为深圳重点领域及主攻方向，至2022年底，初步完成世界一流科学城布局，到2035年，初步建成具有全球影响力的科技和产业创新高地。

3



新一代信息技术

新一代信息技术产业是国家及深圳“十四五”规划中的重点战略性新兴产业之一。新一代信息技术主要包括互联网、大数据、云计算、人工智能、物联网和3D打印等，其中，人工智能是深圳和香港重点发展的关键合作领域。

深圳在“人工智能与应用”方面领先全国，而香港的人工智能研发水平一直位列前沿。若深港能在产业链方面互补，再配合“前海方案”的利好政策，定能推动两地的人工智能初创甚至独角兽公司跨境拓展业务，带动广深港科技集群甚至大湾区的科技及经济发展。

4



金融科技

香港拥有全球前100家金融科技公司中的48家，这些公司在大数据、人工智能、区块链和个人理财领域具备优势。

深港两地政府落实一系列金融合作措施以促进跨境金融科技的应用，运用大湾区较完整的产业体系和供应链，通过引进香港金融科技公司的研发成果及监管制度和市场体系，通过市场化以进一步提升深圳乃至内地在全球金融科技领域的地位。

5



新能源汽车

中国是全球最大电动车生产国，在2010至2020年间，中国合共生产约460万辆电动车，占全球44%。同时，中国亦是新能源汽车大型电池组的最大生产国，现时产量远超世界其他国家的总和。

粤港澳大湾区一直致力大力布局新能源汽车产业，而深圳市已发展成为全球新能源汽车产业链最完善的城市之一。香港若能向深圳及其他国内企业提供研发技术支持，将有助深港以至国内新能源汽车的技术进一步提高和发展。

6



新能源

发展可再生能源是中国乃至世界各国实现可持续发展的最重要和关键的方向之一，以产能计算，中国是全球应用可再生能源最多的国家。现时中国已占全球太阳能电池板产量70%以上，其风力涡轮机产量在过去十年中亦占主导地位。

中国新能源设备的生产企业可以藉助香港获取专利技术提升研发力量，并且成为连接国际投资者和内地市场的绿色投资平台，协助中国的新能源产业从香港走向国际。

2.3 深港六大优势产业



生物科技

生物科技是最具发展潜力、世界各地竞争最激烈的产业之一，是《十四五规划》中的九大战略性新兴产业之一，同时也是推动大湾区发展的四大新兴支柱产业之一。

据美国市场研究公司Grand View Research调查，全球生物科技市场规模预计至2028年将达到2.44万亿美元。由于新冠病毒的影响、疾病的流行、对再生医学开发的日益关注以及医疗基础设施的改善，生物健康应用领域在全球生物科技产业中愈加重要。中国也相应出台政策将生物科技定位为其中一种高战略价值产业。在人才、政策、资本的多重助推下，中国生物医药产业在近年进入了蓬勃发展期。此前，中国对全球医药研

发的贡献率在2018年已上升至约6%，跨入世界第二梯队；中国在抗击新冠疫情的研究亦取得重大成果，在八款选入了世界卫生组织的疫苗紧急使用清单中有两款均为中国研发的疫苗，包括中国国药集团和科兴生物研发的疫苗。在人才、政策、资本的多重助力推下，中国生物医药产业在近年进入了蓬勃发展期。因此，发展医学生物科技将成为市场的大趋势。

国务院在2015年5月印发的《中国制造2025》的战略文件，提出将在2025年实现20-30种创新药物的商业化，并力争令医药创新能力、产量和国际竞争力达到世界一流水平。

全球生物科技市场规模
预计至2028年将达到

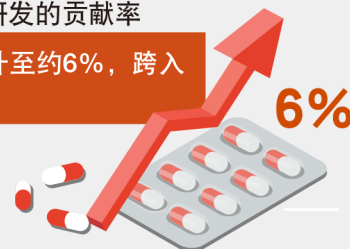
2.44 万亿美元



中国对全球医药研发的贡献率

在2018年已上升至约6%，跨入
世界第二梯队。

6%



《中国制造2025》路线图提出
将在2025年实现

20-30种创新药物的商业化，

并力争令医药创新能力、产量和
国际竞争力达到世界一流水平。



截至2021年6月，香港已有
33家未有收入的生物科技公
司上市，筹资总额达870亿
港元，并已成为

全球第二大

生物科技融资中心，仅次于
美国纳斯达克。

香港和深圳在生物科技方面各具优势，深港这对中心城市能否通力合作、实现优势互补，成为了能否发动湾区核心引擎的关键。香港在生物科技的前沿科研达到了世界级水准，例如在最新发布2021-2022年QS世界大学排名中，香港大学和香港中文大学的生物科技与医学专业排名分别为55和78位。同时，香港很多大学已经在深圳建立了各自的学术中心，医疗领域也有合作。例如香港大学深圳研究院、香港中文大学（深圳）、浸大深圳研究院、香港大学深圳医院等。深圳拥有完善的产业链，则可将香港的研究成果产业化。

同时，深港两地政府均十分重视发展生物科技。香港政府将生物科技拟定为具有优势的四大领域之一，并在过去几年间投入了巨大资金支持，例如注资50亿港元筹建了Health@InnoHK医疗科技创新平台。深圳也在国家和广东省的政策支持下，将生物医药定为七大战略新兴产业之一，推动形成了以坪山国家生物产业基地为核心的“一核多中心”空间布局以发展生物科技。因此，深港在生物科技领域合作携手发展，有利于共同打造未来经济增长新引擎，进一步提升大湾区的科技和产业竞争力。

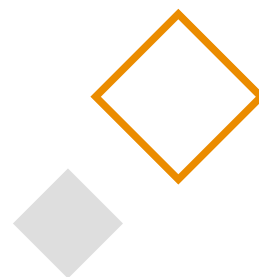


深圳与香港生物科技产业发展的实例：

深圳初见科技通过和香港中文大学医学院眼科及视觉科学系合作，引进眼科人工智能辅助诊断平台的研究，建立首个青光眼人工智能诊断项目。专注于通过开发基于网络的自定义界面，大规模地分析跨平台、多设备的影像数据，提供人工智能解决方案。透过训练人工智能识别“干涉光视网膜断层扫描”影像，可以更有效地检查角膜、视网膜、黄斑点等眼部问题，此后再根据病人患上青光眼等严重眼疾的概率来确定患者的治疗优先顺序，从而有效协助检测和评估早期眼疾。

此外，国家药监局、国家卫健委等多部委联合发布《粤港澳大湾区药品医疗器械监管创新发展工作方案》，文件订立总体目标到2022年，粤港澳大湾区的内地医疗机构可以使用港澳上市药品医疗器械的体制。同时，深圳市于2021年3月审议通过《关于加快推动医疗服务跨境衔接的若干措施》。首批“港药通”已于2021年落实。港大深圳医院作为首个实行点，通过该政策引入两种肿瘤新药以提供替代性治疗方式，为深圳患者带来新的康复希望。

2018年，香港交易所在《上市规则》新增第18A章，允许未有收入的生物科技企业在符合市值达15亿港元的上市要求，并满足其他生物科技公司特定上市标准的情况下上市。在新制度实施后，截至2021年6月，香港已有33家未有收入的生物科技公司上市，筹资总额达870亿港元，并已成为全球第二大生物科技融资中心，仅次于美国纳斯达克。



香港大学团队在2020年成功研发了全球首个喷鼻式新冠疫苗，并获得日内瓦国际发明展的最高评级奖项，在2021年年中已完成第一期首阶段临床试验。香港大学医学院微生物学系新发传染病国家重点实验室联同厦门大学、北京万泰生物的研究团队，宣布研发的流感病毒载体新冠疫苗，已获国家药品监督管理局批准开展临床实验。该疫苗能同时针对新冠病毒和流感病毒。疫苗可通过模仿呼吸道病毒天然感染途径，激活局部粘膜免疫应答和全身性免疫应答，从而发挥高度针对性保护作用。

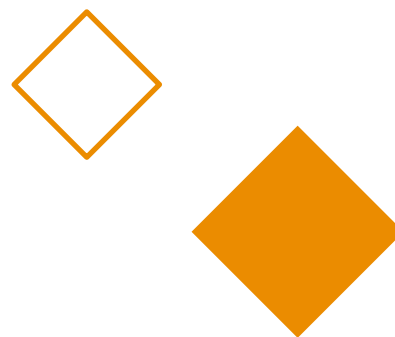


生物科技产业在深港发展的机遇及合作模式：

由香港进行基础研究、在深圳转化落地的“前研后产”的深港生物科技合作模式并非新举措。香港的基础研究实力雄厚，能结合深圳在人工智能领域的优势，在高端医疗器械领域各展所长，各自负责医学工程和软件编程的开发及质量管理。截至2021年9月，香港拥有214家生物科技和健康及医疗行业的初创企业，若能结合深圳完善的生物科技产业链，定必能产生协同作用，未来发展潜力及投资机遇庞大。

香港的基础研究实力亦使其精于药物及疫苗临床试验，在生物科技价值链中可担当重要角色，令香港的临床试验优势更能创造巨大的外溢效应。香港的临床试验数据已多次得到中国、美国和欧洲药物管理局的认可，港大临床试验中心更与美国哈佛大学及英国剑桥大学同列为国际临床试验中心联盟创始成员。港大临床试验中心正计划扩大规模至深圳，向内地引入国际临床试验管理经验，提升国内医院的临床试验水平。由于香港的基础研究实力集中于初步研究及第一期临床试验，面对香港病例数量不多、难以独自完成后期临床试验的情况，若能与深圳合作进行第二、三期的临床试验，将互补及引领深港两地的生物科技领域研究进入新的里程碑。

就香港最近推出的北部都会区发展策略和北部新田科技城建设计划，若深港能携手于落马洲/新田一带建设大型生物科技研究机构，将有效吸引国际顶尖专才进驻，并能持续培育产业人才。更重要的是，机构将成功吸引龙头企业进驻河套地区，对接机构的中上游基础及应用研究成果，实现全链条合作，使这些大学科研成果产业化，并发展成为深港生物科技创新的中心。深港两地在产业链条中的仔细分工合作模式有待整理。深圳市政府至今已发布发展生物医药的政策路线图，并于去年8月特别就北部河套深港科技合作区深圳园区发布规划蓝图及支持措施，旨在对标香港及国际上最有利于科创的机制。然而，香港仍未就河套区香港园区作出周详的产业规划，以透过合作加强香港的技术转移及产业发展。香港未来应积极研究升级与深圳的合作模式，以充分发挥两地优势，使深港生物科技创新合作更上一层楼。





新材料

新材料是指传统的材料改良后性能显著提高或者产生新功能而形成的一些材料，或者是具有特殊性能的新发现材料。在全球减碳排放的环保趋势下，全球包括中国的新材料产业现正向绿色化、低碳化、精细化、节约化方向发展，带动新材料这种具有优异性能和特殊功能的绿色低碳材料快速崛起。此外，由于近年新冠病毒的肆虐及其带来的公共卫生风险，全球包括中国对抗菌抗病毒的材料存在庞大需求。

目前，全球范围内都在积极发展新材料，包括绿色环保及抗菌物料。中国新材料产业规模持续稳步增长，产业总产值在2025年将达到1.6万亿美元规模，年均复合增长率达13.5%。

《深圳市人民政府关于印发深圳新材料产业振兴发展规划（2011-2015年）的通知》亦提出要大力发展新材料产业，建议深圳积极推进深港合作，加强与香港高校、研发机构合作，积极推进深港创新圈互动基地，引进香港在新材料产业的研究成果，提升新材料产业的国际影响力。根据国家的总体战略定位和产业定位，将粤港澳大湾区打造成全球新材料创新应用新高地、世界一流的新材料产业集聚区。

2019年深圳的新材料产业的产值达416.19亿人民币，增长率达27.6%。此外，深圳也涌现出以光启、比亚迪、中金岭南等为代表的新材料研发机构；杜邦、住友、日东电工等跨国企业也驻扎在深圳。截至2021年，深圳的新材料企业已超过3000家。

中国新材料产业规模持续稳步增长，
产业总产值在2025年将达到



1.6 万亿美元

2019年深圳的新材料产业的产值达
416.19亿人民币，增长率达

27.6%

截至2021年，深圳的新材料
企业已超过3000家。



截至2019年初，有6所香港
大学在深圳设立了72个
科研机构，



转化成果及技术服务近 300项

香港纳米及先进材料研发院的技术发明，在
2021年日内瓦国际发明展中

共获得了 14面奖牌

包括8金、5银及1铜，其中5面金牌
是最高荣誉的评判特别嘉许金牌。





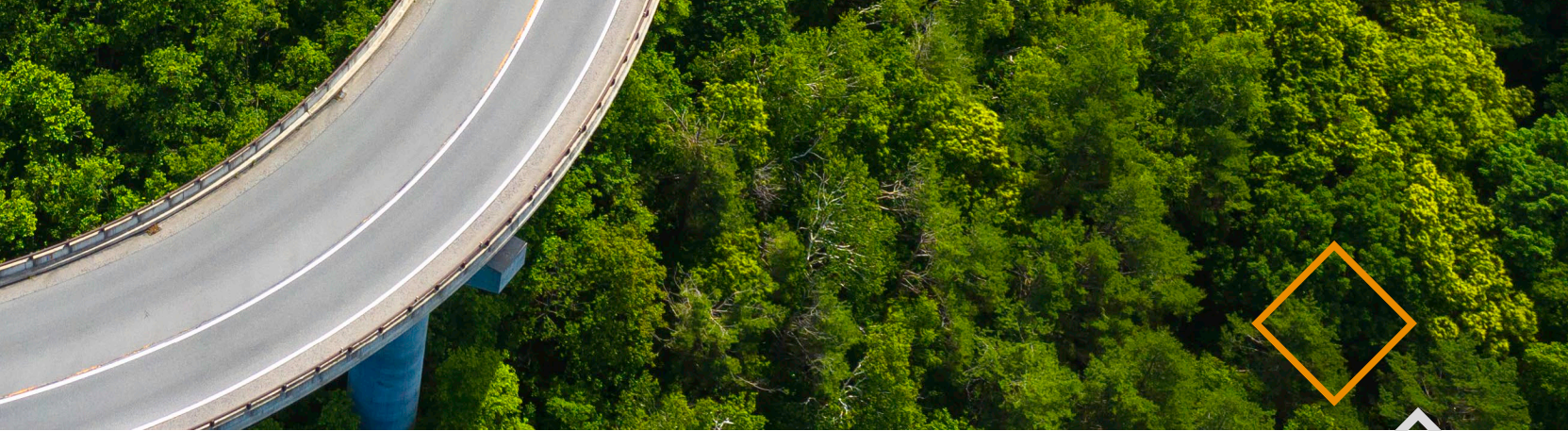
深圳市先后发布了《关于打造绿色建筑之都的行动方案》、《深圳市可持续发展规划（2017-2030年）》等政策推动新材料应用于环保，促进深圳市绿色建筑发展，并建设绿色低碳的城市。此外，深圳印发《深圳市关于进一步加强塑料污染治理的实施方案》，全面推进塑料污染治理。2021年，深圳从“限塑”迈入“禁塑”，商场、超市等场所及餐饮打包外卖服务使用不可降解塑料袋和塑料餐具正式成为过去，对可降解塑料袋的需求在未来也会越来越大。深圳政府对于绿色环保新材料的需求也在其发布的政策可以体现。深圳政府对新材料产业关于技术研究方面的资助体现了其对该行业的重视。

香港主要以材料创新研发为主。在创新方面，香港多所研究型大学不仅位列世界百强，且在新材料研发和应用方面具备领先优势，可以成为全球高端科技产业的策源地。其中，2021年10月香港理工大学在先进纺织物料、新材料合成和精准定位技术方面荣获三项世界创新峰会暨博览会的全球创新大奖。香港多家研究型大学在新材料研发领域的原始创新能力令其可以成为全球高端科技产业的策源地，带动深圳新材料产业自主创新发展。除大学以外，香港创新科技署在2006年成立五所研发中心以推动及统筹五个重点范畴的应用研发发展，其中与材料创新研发密切相关的包括纳米科技、先进材料、纺织及成衣。在2021年日内瓦国际发明展中，香港纳米及先进材料研究院的技术发明共获得了14面奖牌，包括8金、5银及1铜，其中5面金牌是最高荣誉的评判特别嘉许金牌。

在2021年11月《关于印发广东省教育发展“十四五”规划的通知》，广东省人民政府推动深圳大学、南方科技大学等高水平大学进入国家“双一流”建设高校范围，目标产出一批高水平、原创性、具有高学术价值和重要社会影响、引领广东乃至国家发展的科研成果。同时，很多国内领先的大学都在深圳开设了分支学术和研究机构，比如中国科学技术大学，北京大学、清华大学等。而截至2019年初，有6所香港大学在深圳设立了72个科研机构，转化成果及技术服务近300项，粤港联合创新资助项目达151个，以深港合作为把深圳打造成大湾区的国家创新型城市。国家高等院校和科研机构在深圳设立的重点实验室，能带动深圳发展材料创新研发，同时依托当地的制造业和产业进行科创，与国际接轨。

香港在新材料产业的优势还在于其资本环境。新材料从启动研发到真正实现应用需要很长时间，对资金要求高，因此企业融资渠道非常重要。深圳作为中国首个经济特区，外国直接投资额向来庞大，同时香港是全球金融活动最活跃的地区之一，深港两地可以共同为新材料产业的发展提供良好的融资环境。





新材料产业在深港发展的机遇及合作模式：

新材料研发周期长，需要专业人员长期从事研究、开发和生产工作，使其投入成本也相对较高。虽然深圳发布了相应的政策鼓励新材料行业的发展，但是目前来讲高端材料缺乏国际竞争力，关键材料对外贸易依存度高。中国工业和信息化部2018年对中国30多家大型企业130多种关键基础材料调研和统计的数据显示，32%的关键材料在中国处于空白，52%的关键材料依赖进口。因此，深圳与香港大学及研发机构合作，通过积极推进深港创新圈互动基地、深港产学研基地、香港理工大学深圳研究院、深港创新圈企业孵化器 etc 等创新基地建设，支持深港工业设计创新科技成果转化中心、深港人才培养与交流平台等公共服务平台建设。透过培育和引进符合低碳绿色要求的关键材料，提供研发成果同时加强重点领域的研究和学习，增加对科研人员的培养投入，最终实现提升新材料产业的整体科技水平。

新材料对于加强“中国制造”有着重大的意义，是推动全球新一轮工业革命的推动力之一。对此，深港两地政府共同设立了深港科创合作区，其中河套深港科技创新合作区深圳园区先期准备的37万平方米优质科研空间已投入使用，建成深港协同创新中心、深港国际科技园、国际量子研究院和国际生物医药产业四4个创新载体，率先承载香港及海外高端科创资源。此外，香港中文大学先进材料产品工程团队在2018年与深圳龙岗区创立先进材料实验室，围绕国际先进材料技术发展前沿与国家重大战略需求，开展新型聚合物（复合）材料高性能化、功能集成化、智能化研究，致力于打造集基础研究、应用开发和创新人才培养等为一体的科技创新平台。深圳依托香港中文大学的强大的科研能力和粤港澳大湾区雄厚的产业基础，以技术创新为引领，以市场服务为导向，共同参与高端聚合物材料的高性能化研究，而团队目前已获多项重大项目支持。



深圳与香港新材料产业发展的实例：

香港城市大学以创新的方法结合纳米组合的方法制造出特别强化的钢铁。这种新钢铁轻量之余，亦有特强的韧度、焊接性和抗腐蚀性。该技术已经进一步与中国内地的高科技钢铁制造商共同合作，且已经有70多个来自印度、巴西和沙地阿拉伯的大型和中型的钢厂使用该内地制造商的制品。

香港商捷和实业有限公司和香港科技大学共同研发的Germagic防病毒涂层，使用了微胶囊技术包裹和推迟释放杀菌剂的专利技术，可有效消灭99.9%的细菌和病毒。此外其防病毒涂层广泛应用于空气净化、水净化和废物处理的范畴，有效期长达90天。这种新材料的研发正好解决了深圳及香港抗菌抗病毒材料方面的需求，并且符合了环境保护的意愿。



新一代信息技术

新一代信息技术产业是指通过对新一代信息技术和设备的研发和应用，对信息和网络相关固件、基础设施和服务能力等进行智能化改造的产业。新一代信息技术主要包括互联网、大数据、云计算、人工智能、物联网和3D打印等，其中，人工智能越来越成为引领新一轮科技革命和产业变革的战略性技术。

《十四五规划》提出，须以新一代信息技术产业为首发展战略性新兴产业，并聚焦人工智能等关键领域加快数字化发展，以建设数字中国。同时，中国的国家政策已将人工智能定位为战略性高价值产业。国务院于2017年在《新一代人工智能发展规划》中提出，中国目标到2030年成为人工智能领域的世界领导者；人工智能亦是九大战略性新兴产业中新一代信息技术产业的重点发展领域。该规划提出，到2025年，中国将于人工智能基础理论领域实现重大突破，部分技术与应用达到世界领先水平；而到2030年，人工智能理论、技术与应用将总体达到世界领先水平，成为世界主要人工智能创新中心。

同时，新一代信息技术产业亦是深圳“十四五”规划中七大战略新兴产业之一，更是深圳现在发展最快及占比最大的产业。《深圳市新一代人工智能发展行动计划（2019-2023年）》提出，到2023年，深圳将成为国际一流的人工智能应用先导区，人工智能核心产业规模计划突破300亿元人民币，同时带动相关产业规模增长至6,000亿元人民币。

2020年全球人工智能市场规模为359.2亿美元，而未来市场规模预计将从2021年的474.7亿美元以33.6%的复合年增长率增长至2028年的3,603.6亿美元。在人才、政策、资本的多重助推下，近年中国的人工智能产业进入了蓬勃发展期，人工智能企业数量迅速增长至全球第二位。截至2020年底，中国的人工智能产业规模估计达1,858亿元人民币，预计2025年市场规模将逾万亿元人民币。截至2020年底，大湾区集聚了全国26.4%的人工智能企业，而深圳是全国人工智能发展的先驱城市之一，企业数量以1,318家位居全国第二。

截至2020年底，中国的人工智能产业规模估计达

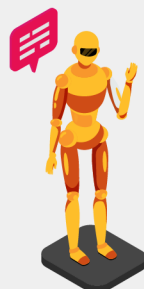
1,858 亿元人民币

预计2025年市场规模将逾万亿元人民币。



2023年深圳将成为国际一流的人工智能应用先导区，人工智能核心产业规模计划突破

300亿元人民币



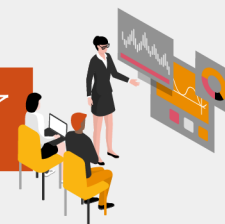
深圳是全国人工智能发展的先驱城市之一，企业数量以

1,318家位居全国第二

在2021-2022年QS世界大学科目排名中，香港有三所大学的计算机科学与信息系统科技专业位列

前50位

人工智能的前沿科研达到了世界级水准。



深圳和香港在人工智能方面各具优势，深港这对中心城市能否通力合作、实现优势互补，成为了能否发动湾区核心引擎的关键。香港在人工智能的研发领域一直占据优势，例如在2021-2022年QS世界大学科目排名中，香港有三所大学的计算机科学与信息系统科技专业位列前50位，而工程专业则有五所大学位列前100位，其中香港科技大学在这两项专业排名中各位列全球第30及20位，人工智能的前沿科研达到了世界级水准。深圳的人工智能产业链完善，同时龙头企业亦聚焦产业需求开展领先全球的技术研发。例如，华为2018年的研发投入高达1,015亿人民币，占到销售收入的14%左右，国内企业排名第一；鹏城实验室与微众银行于深圳联合建立了“AI金融联合实验室”，推动人工智能在金融服务领域、特别在机器学习和区块链的应用；腾讯AI Lab和港中大（深圳）联合成立了机器智能联合实验室，共同攻克机器学习、计算机视觉和自然语言处理。深圳在智能安防、智能家居、智能零售、智能金融、智能医疗等方面的“人工智能与应用”领域领先全国，然而其产业链的上游基础研究仍依赖

进口。2019年深圳获批建设国家人工智能创新应用先导区和国家人工智能创新发展试验区，香港的各大学可在该领域与深圳加强产学研的合作。同时深圳拥有完善的产业链可将香港的研究成果产业化，继而带动其他产业的数字化及两地甚至整个大湾区的城市智慧化发展。

两地政府均将人工智能列为为重点发展技术领域。例如，香港政府在《香港智慧城市蓝图2.0》中提出推动数码基建包括人工智能项目发展，同时对香港科学园进行投资，建设专注人工智能及机器人技术的创新平台AIR@InnoHK。而深圳也在国家和广东省的政策支持下，建设国家人工智能创新应用先导区和国家人工智能创新发展试验区，优先发展人工智能芯片、智能无人机、智能机器人、智能网联汽车和视频图像识别技术。深港在人工智能领域合作携手发展，有利于共同打造未来经济增长新引擎。在落马洲河套地区港深创新及科技园的建设中，人工智能被列为园内六个优先发展的合作领域之一，这将进一步提升大湾区的科技和产业竞争力。



深圳与香港新一代信息技术产业发展的实例：

思谋科技原先为香港中文大学于2019年的研究项目，其团队研发出自主科技，运用视觉运算令影像运算的应用范围更广。目前思谋已研发和量产了超过30款智能制造软硬一体化产品，推出了针对智能制造的人工智能解决方案，包括目标定位、图像识别、视觉引导和物体测量。同时，该公司与全球超过百家知名企业合作，以香港作为研发基地，并且在深圳、上海、东京和新加坡等设有分部，以「香港研发、中国制造」的创业模式运作，在2021年底思谋科技已成为估值超过10亿美元的独角兽公司。

码隆科技有限公司是总部位于深圳的初创企业，专注于提供前沿计算机视觉技术服务的人工智能公司。码隆科技目前已申请国内发明专利125项，PCT 46项，美国专利15项，在CVPR、ICCV、ECCV等世界计算机视觉顶级会议上已有数十篇论文被接收并发表。码隆科技也与香港大学、南京大学、南方科技大学等国内多个高校有合作项目，共同培养面向产业建设的科研人才。

新一代信息技术产业在深港发展的机遇及合作模式：

香港拥有雄厚的基础研究实力及国际化的平台，可吸引全球顶尖的人工智能专才，满足未来深圳以至大湾区人工智能产业的人才需求。2021年，香港有四所大学在QS世界大学排名中跻身前50位，而其中香港科技大学的计算机科学与信息系统科技专业及工程专业均在香港排名第一。2018年，香港科技大学成立全港首个人工智能研究中心，并且与深圳研究院等机构合作开展研究项目，期望通过汇集不同领域的顶尖研究人员进行基础研究，为深港以至大湾区的人工智能产业提供高质量研究成果以供产业化发展。此外，人工智能已被港深创新及科技园列为园内港深跨境合作的六个优先发展的合作领域之一。未来这将有助加快深圳和香港人工智能产业的商业化，通过人工智能推动产业集聚效应和辐射带动作用，培育发展云计算、大数据、工业互联网等信息服务产业和配套产业，加速新一代信息技术产业与制造业数字化转型。

由于大数据与人工智能的发展密不可分，深港两地可透过政策配合发展“数据过河”，例如以内

地医疗数据为第一步，透过扩阔大数据的规模为基，推动人工智能的深度学习，进而带动人工智能及新一代信息技术产业的发展。《中华人民共和国数据安全法》第十一条提出了促进数据跨境安全及自由流动的框架，若深港两地政府能协调合作，在符合数据安全法规的情况下，深圳和香港可以善用落马洲河套地区的“港深创新及科技园”兴建跨境大数据储存及处理中心，并将其作为试点以招揽国际及大湾区的科技公司进驻，把握机遇推动跨境数据互联互通。

截至2020年8月，香港数据中心的年度投资占亚太区市场的54%，而未来国际科技龙头、互联网、云端服务及数据中心供应商亦将继续在香港扩充其业务。香港具备世界一流的数字通信基础设施，落马洲河套地区的跨境数据将有助于香港保持亚太区数据中心的地位及国际吸引力，并加速两地在人工智能及新一代信息技术产业的发展。2021年，在香港的18家独角兽公司中，人工智能及机器人领域的公司占据六席。若香港能结合深圳完善的人工智能产业链，推动两地的人工智能初创及独角兽公司拓展跨境业务，这将为未来深港两地的人工智能产业带来巨大的投资机遇。





金融科技

近年来，在中国稳定经济增长和互联网技术高速发展的大背景下，金融变革正在席卷全国。据调查，中国有将近8.9亿的人口使用微信支付及支付宝等电子支付方式。中国的金融科技行业营收规模快速增长，根据《中国金融科技运行报告（2020）》，中国的金融科技行业营收规模在2019年达到1.44万亿元人民币，较2018年增长48.1%。中国已成功运用科技提升金融服务效率，从“现金经济”逐渐转变成为“数字经济”。

《十四五规划》中提出推进数字货币研发和构建金融有效支持实体经济的体制机制以提升金融科技水平。此外，中国人民银行数字货币研究所在深圳的下属机构成立金融科技创新平台以推动金融科技创新研究，扮演先行先试的角色。

随着金融科技的进一步发展，作为中国金融科技重点发展城市，深圳对于技术和金融业务相融合的复合型专业人才需求庞大。然而由于复合型人才的培养周期较长，在短期内仍然呈现供不应求现象。而香港作为人才宝库，与世界各地的人才

交流频繁，其国际金融法规将是促进大湾区乃至整个中国发展金融科技的重要无形资产。因此，引进香港金融业务和技术相融合的复合型人才及国际金融法规进行长期监管对于深圳乃至内地的金融科技发展至关重要。据统计，香港目前有超过600家金融科技公司和初创企业，全球前100家金融科技公司中有48家在香港已成立办事处。这些公司在大数据，人工智能，区块链和个人理财领域具备优势。加上其作为连接中国和东南亚等最大的全球金融科技市场平台的地位，香港可为深港的金融科技公司推出创新成果提供良好的营商环境。

在疫情之下，香港也顺应新趋势迅速做出调整。香港作为亚洲率先推出虚拟银行的城市之一，在2020年首家虚拟银行正式开业之后，共有八家虚拟银行在香港成功推出服务，并有将近86%的银行正逐步将金融科技整合融入各种金融业务。

根据《中国金融科技运行报告(2020)》，中国的金融科技行业营收规模在2019年达到

1.44 万亿元人民币

较2018年增长48.1%

据统计，香港目前有超过

600家

金融科技公司和初创企业。



据调查，中国有将近

8.9 亿人口

人口使用微信支付及支付宝等电子支付方式。



全球前100家金融科技公司中有

48家的前100位公司 落户香港



金融科技产业在深港发展的机遇及合作模式：

《规划纲要》提出金融科技产业合作长期以来都是粤港澳大湾区的发展重点。深圳作为创新发展试验区，也是中国科技金融试点。深圳前海的发展进一步提高了深港两地合作的能力，包括推动香港与内地金融市场互联互通、人民币跨境使用、建立银行账户、深化绿色金融合作等。

深圳具有完整科技产业链，可引进香港完善且可靠的金融科技监管制度、市场体系及专业人才，从而促进深圳及湾区金融科技发展，力争全球领先地位。同时，深圳可引进香港的全球优质金融资源、较强科研实力和引领性原创成果，将金融

科技成果转化和应用。此外，吸纳和引进香港在金融领域的专业人才与深圳地区的高科技人才合作，以吸引国内外人才一同开发创新金融科技解决方案，进一步推动金融科技的发展。

在2021年9月，国务院发布《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》，以推动前海深港现代服务业合作区（前海合作区）全面深化改革开放，并进一步扩展该区的发展空间，将总面积由14.9平方公里扩展至120.6平方公里。香港在金融科技方面的优势领域将吸引更多前海的高端企业进驻香港北部都会区的流浮山、洪水桥/厦村新发展区。



深圳与香港金融科技产业发展的实例：

腾讯辖下的腾讯金融学院于2018年成立，通过整合腾讯各方的资源，打造开放式平台，全方位培养“互联网+金融”复合型人才，共同推动香港金融科技的长远发展。此外，腾讯金融学院在2019年与香港大学及香港科技大学签署合作备忘录，一同携手培育本地的金融科技人才和合作开展相关的研究及项目，为学生提供真实的商业案例，进一步加强他们的金融科技知识。

在2020年开业的汇立银行（WeLab Bank）是香港最早一批营业的虚拟银行，有长江和记旗下TOM集团、阿里巴巴等投资者支持，于2021年成为金融科技的独角兽公司。其深圳基地有大量技术人员而香港的办公室则以金融专业人士为主，现积极透过共享人才库以扩大公司规模并拓展粤港澳大湾区的市场。



新能源汽车

在2020年，全球汽车销量跌破8千万辆。受新冠疫情打击的全球经济中新能源汽车是少数逆势成长的板块。2010至2020年间，中国合共生产约460万辆电动车，占全球44%。欧洲紧随其后，占25%；美国仅18%，位居第三。

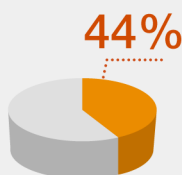
2020年11月中国公布的《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》指出，到2035年，中国将致力推动制定新能源汽车全球标准，并且将在自动驾驶汽车接入互联网方面起带头作用。在制造新能源汽车方面，中国目标成为全球主导者，并进一步完善产业链和提高生产能力，建立国际品牌、抢占海外市场。事实上，中国车企早已在海外市场扎根，例如深圳比亚迪的纯电大巴已在欧美多国赢得不俗的市场份额。同时，小鹏已经出口挪威试验市场反应，蔚来汽车已经开始进军欧洲市场，并计划在2022年进军其它国际市场。

除了新能源汽车，中国亦是新能源汽车大型电池组的最大生产国，现时产量远超世界其他国家的总和。据瑞银（UBS）报告，中国两家锂电生产商宁德时代（CATL）及比亚迪合计享有全球三分之一的市场。由于中国新能源汽车的原材料成本低于海外市场，预计未来五年中国新能源汽车供应链企业将大举进入海外市场。

粤港澳大湾区作为全国重要汽车制造基地，一直致力大力布局新能源汽车产业，加速构建新能源汽车产业集群。如今大湾区的产业集群已初具规模优势。并形成完善的锂电池产业链。据2021年1月统计，在中国前十大动力电池企业之中，其中四席为粤港澳大湾区企业，包括比亚迪、比克电池、亿纬锂能和鹏辉能源。

2010至2020年间，中国合共生产约460万辆电动车，占全球44%。

欧洲紧随其后，占25%；美国仅18%，位居第三。



到**2035**年，中国将致力推动制定新能源汽车全球标准，目标成为全球主导者，并进一步完善产业链，建立国际品牌、抢占海外市场




中国是新能源汽车大型电池组的最大生产国，现时产量远超世界其他国家的总和。

据2021年1月统计，在中国前十大动力电池企业之中，其中四席为粤港澳大湾区企业，包括比亚迪、比克电池、亿纬锂能和鹏辉能源。

前十位中占四席





深圳拥有完整的电子零件研发和供应链将助力深圳新能源汽车产业的发展。深圳市已发展成为全球新能源汽车产业链最完善的城市之一，形成以整车生产为主导，动力电池及原材料、驱动电机、电控系统、充电基础设施等配套产业协同发展的完整产业链，并在各领域分别涌现出一批如比亚迪等的龙头品牌企业。此外，相关先进技术的创新也推动中国的新能源汽车发展。例如，深圳华为作为世界领先的科技巨头可利用其成熟的5G网络、云平台和大数据，提供人工智能和连接等领域的专业知识，帮助新能源汽车企业开发智能汽车。

事实上，香港在新能源汽车的研发上亦不逊于其他地方，但缺乏商业化和产品化的支持。早在2009年香港理工大学研制出第一架电动车MyCar获欧洲认证，但由于当时政府和财团并没有给予足够的支持，最终该车的品牌和技术被售予美国公司，并于2012年在密西西比州“落地”。香港若能向深圳及其他国内企业提供研发技术支持，将有助深港以至国内新能源汽车的技术进一步提高和发展。



深圳和香港新能源汽车产业发展的实例：

在香港和深圳两地上市而市值超千亿元人民币的比亚迪，已于2011年在香港科学园成立研发中心，并与香港汽车零部件研究及发展中心和香港生产力促进局共同展开研发电动车合作，将比亚迪的电动车及其技术与在港研发的三项汽车配件技术结合，作应用示范及未来合作研发用途。目前，比亚迪新能源车已涵盖七大常规领域（包括私家车、出租车、城市公交、道路客运、城市商品物流、城市建筑物流、环卫车）和四大特殊领域（包括仓储、港口、机场、矿山专用车辆），实现全领域覆盖。

新能源汽车产业在深港发展的机遇及合作模式：

深圳新能源汽车“走出去”企业十分需要香港提供相关的测试、法律、会计等专业服务支持，利用香港商业顾问服务以了解海外的投资环境，协助国内的更多新能源汽车品牌“走出去”，提升国际市场地位。对于已经走出去的企业香港可帮助解决知识产权问题，更有效保护他们在海外市场的科技研发成果及企业品牌。

香港汽车零部件研发中心正积极研发与电动车相关的技术。2014年中心研发了电动车快速充电器，显著缩短了充电时间，从原本几小时缩短至少于一小时。新能源汽车研发技术的发展对于深圳建立国际认可品牌出口至关重要，香港的研发创新能力及世界公信力都将助力深圳新能源汽车企业拥有更多竞争优势及走出去的机遇。

未来，香港北部都会区发展策略中可发展新能源汽车个性化制造和测试设施，在知识产权方面更有效地保护这些产业集群的科技研发成果及企业品牌，帮助深圳乃至内地的新能源汽车企业更好地建立自身品牌走向国际市场。

华为的自动驾驶领先全球，拥有L4级的自动驾驶能力及激光雷达系统，开启导航设定目的地后，系统将规划出对应的路线然后开始行走，能够做到在闹市无干预自动驾驶一千公里，超过特斯拉其只用纯粹的电脑视觉技术和摄影镜头的无人驾驶技术。



新能源

发展可再生能源是中国乃至全世界实现可持续发展的最关键的方 向之一，同时符合联合国的2030年可持续发展目标。以产能计算，中国是全球应用可再生能源最多的国家。截至2019年底，中国可再生能源发电总装机容量约占全球的30%。而自2012年以来，中国可再生能源占总能源消费比重从9.1%提升至2020年的15.9%。随之中国亦制定了一项明确的中期目标，到2030年可再生能源消费比重提至总能源消费的25%，而风能及太阳能的能源消费则须提升至16.5%。

受国家政策推动，中国正呈绿色经济模式发展，并在能源领域大力实施创新驱动发展战略，增强能源科技创新能力，向碳中和发展目标进发。

《十三五》电力规划（2016-2020）亦提出过提高非化石燃料在电力生产总量中的份额，而截至2020年底，天然气、水电、核电、风电等清洁能源占能源消费总量的比重达到23.4%。

以产能计算，中国是全球应用可
再生能源最多的国家。

截至2019年底，中国可再生能
源发电总装机容量。约占全球的

30%

中国政府目标在**2060**年实现碳中和。
截至2020年底，天然气、水电、核电、风
电等清洁能源占能源消费
总量的比重达到23.4%。

2019年中国绿色债券发行
总量达3,862亿元人民币，

较2016年上升**67%**
为绿色债券发行规模最大的国家之一。

占比超过

30%

深圳在可再生能源应用方面处国
内领先水平，截至2019年底深
圳的可再生能源占比超过30%。



此外，中国政府目标在2060年实现碳中和，这意味着其能源模式及能源发电结构将发生转变，这都要求中国加速部署可再生能源的使用，并且需要拓展气候融资，特别是在新能源板块的规模。截至2020年，能源是中国未偿付气候相关债券市场的第二大类别，仅次于交通和铁路运输类别，规模达到485亿美元，约占中国未偿付气候相关债券量的15%。

深圳在可再生能源应用方面处国内领先水平，截至2019年底深圳的可再生能源占比超过30%。自十八大以来，深圳能源累计投入近30亿元人民币，实施200多项节能环保改造项目及40余项治污保

洁工程和100余项生态文明建设考核任务。因此，深圳对实现碳中和的目标及全国碳市场建设均具有重要的探索和示范意义。

深圳的大型可再生能源企业正在积极寻找“走出去”的发展机遇，把中国制造的品牌销往全世界。以深圳能源集团为例，集团公开表示加快向综合能源企业转型的步伐，有序发展清洁煤电、气电项目，大力开发风、光、水等可再生能源，使产业结构进一步绿色化、低碳化，不断扩大海外能源布局。



深圳及香港新能源产业发展的实例：

深圳华为的智能光伏至2021年5月，全球发货超175吉瓦，并在60多个国家应用。华为-香港科技大学联合实验室基于香港的技术优势和人才，采用产学研合作创新模式共同探索研究前沿的4G+5G+通信网络、无线技术、核心科技及机器学习算法及相关新兴技术，以最先进的研究支持华为技术的发展和提升。

美国杜邦公司为首间落户进驻香港科学园太阳能研发支持中心的公司，在深港两地投资1.6亿美元的太阳能发电项目，以建立全球光伏电薄膜业务/研发中心。杜邦公司通过香港这个国际化平台，丰富的科技研发经验及庞大的国际商贸关系，吸引深圳/内地可再生能源企业与其合作，一同开拓中国内地市场，同时引领中国可再生能源企业走向国际市场，达致互惠互利的科研及商贸关系。



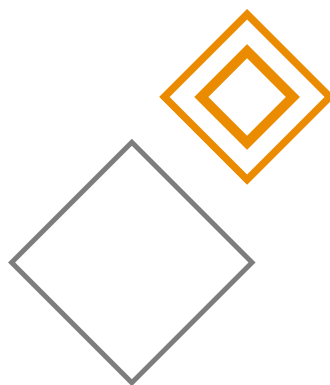
新能源产业在深港发展的机遇及合作模式：

世界银行发布《2020年营商环境报告》表明香港在商业效率经济表现方面的竞争力在全球遥遥领先，可向深圳/内地其他城市输出专业人才及优秀的管理经验，帮助其走出海外市场。目前，中国已经是新能源设备的生产大国。同时，学术研究需要时间的积累，并不可能一蹴而就。在这种情况下，中国企业可以借助香港这个平台获取专利技术，提升研发力量；还可以在香港设立研发机构，招聘和培育国际人才已追踪前沿的科技信息，以贴合海外市场和客户的需求。

香港可以帮助推动中国太阳能在国际市场上的应用普及，以满足商业客户对太阳能应用的不同需求。例如科学园园区公司新能源投资顾问有限公司（New Energy Financing and Consulting Limited，简称NEFIN）为业主和企业量身定制太阳能发电方案，提供多种针对性服务。该公司已

在全球各地成功开发了超过150MW的太阳能项目，包括大型的太阳能地面发电站、屋顶型/分布式的太阳能系统，和建筑一体化（Building Integrated Photovoltaics, BIPV）系统。

2019年中国绿色债券发行总量达3,862亿元人民币，较2016年上升67%，为绿色债券发行规模最大的国家之一。香港致力打造成为亚洲及全球领先的绿色和可持续金融中心。在2019年，香港金融管理局的基建融资促进办公室成立了绿色金融中心，为香港银行业金融业绿色发展提供技术支持和经验分享平台。同时，在2020年，香港交易所推出可持续及绿色交易所（STAGE），作为亚洲首个多元资产类别可持续金融产品平台，支持全球不断增长的可持续金融发展需求。针对新能源产业，香港可以连接国际投资者和内地市场进行绿色投资，包括为规模庞大的中国新能源投资项目融资发行的“可持续发展、绿色及转型”债券，协助中国的新能源产业从香港走向国际。



2.4 对香港北部都会区产业定位的解读

香港特区行政长官林郑月娥在2021年《施政报告》中提出香港北部都会区发展策略和“双城三圈”概念是为跨越港深两地界线而逐步形成香港北部创科、南部金融的双核心新发展格局。根据香港政府提出的《北部都会区发展策略》，北部都会区涵盖多个跨境陆路口岸，并且主要包括四个新发展区和发展枢纽，将会是促进港深融合发展和香港联系大湾区最重要的地区。透过利用香港策略性边境位置与其接壤深圳的区位优势，再配合大湾区和深圳前海发展，北部都会区应该以完善的深港融合模式发展创科产业，构建香港第二个经济引擎，同时融入国家和粤港澳大湾区的发展大局。

建设北部都会区是香港促进新经济及创科发展的策略性规划蓝图，北部都会区将提供92.6万个住宅予250万人并创造超过65万个就业机会，当中包括15万个创科产业相关职位。深圳及香港作为“双城”将由西至东分别发展形成深圳湾优质发展圈、港深紧密互动圈和大鹏湾/印洲塘生态康

乐旅游圈的“三圈”格局，结合七个陆路口岸和相连的交通基建，共同促进两地经济及创科等方面的紧密合作。

如上文所述，考虑到香港和深圳各自的显著优势和发展互补的潜力，在各项科创领域中，深港新技术发展应以生物科技、新材料、新一代信息技术、金融科技、新能源及新能源汽车作为六个优先发展的合作领域。北部都会区位处香港的策略性边境位置，将成为香港发展创科产业的核心区域，也应以这六个优先发展的合作领域为主轴，配合邻近前海及福田的流浮山、洪水桥/厦村新发展区及新田科技城为两大优先行动区以推动港深合作发展。北部都会区配以这六个优先发展的合作领域，估计每年将为香港经济共创约7,000至7,500亿港元的总生产总值。两地政府应有一系列政策以扶持这六大产业，配以其他辅助产业，并加强政企合作（公私营合作）和呼吁产业和商界共同参与发展，融入国家和粤港澳大湾区的发展大局。

普华永道香港对北部都会区中四个行动区的解读及初步产业建议：

流浮山、洪水桥/厦村新发展区：面向前海的金融科技/监管科技的核心商业区

- 建设一个具规模、以金融科技、监管科技、财富管理、人工智能及网络安全技术为主轴的地标式创科产业设施并成立相应的研发机构
- 成立一个类似于美国纳斯达克的证券及绿色金融交易所，为香港、前海及大湾区的企业提供金融、及融资及碳交易服务
- 营运现代物流支撑电子商务产业，构建“东进东出、西进西出”的物流布局

新田科技城：港深融合的创科新中心

- 构建以生物科技、新材料、新能源等高新技术产业的研发、原型制作及测试为重点的完整创科生态圈及产业链
- 吸引世界一流大学和研究所落户，成立研发和教学分支机构

- 为新能源汽车及无人机提供测试场地
- 建立以新一代信息技术产业主导的智慧城市的生活实验区作为推行智慧城市计划的试点

罗湖/文锦渡综合发展枢纽

- 建设成为香港的体验式体育休闲集中地
- 与深圳罗湖商圈协作并发展具体验式零售、餐饮及娱乐设施的多用途场所
- 提供运用虚拟实景技术的运动娱乐设施给公众休闲娱乐和运动员专业训练使用

新界北新市镇

- 建设成为香港农业科技和生态旅游新区
- 利用工业4.0的创新科技技术，推动高科技食物安全研究、农业技术和食物生产
- 建立生态旅游园区并推广生态及文化旅游，促进自然物种和栖息地以及文化遗产的保育
- 担当物流枢纽的角色，满足新界东北的物流需求及高科技制造产品的跨境运输需要

图表2-3: 北部都会区重点发展区域



经济及产业
发展方向

图例: 按行业活动划分的价值链覆盖阶段

- R 研究
- D 开发
- P 原型制作及测试
- M 小规模生产

流浮山、洪水桥 / 厦村新发展区
面向前海的金融科技/
监管科技的核心商业区



- 建设一个具规模、以金融科技、监管科技、财富管理及网络安全技术为主轴的地标式创科产业设施并成立相应的研发机构
- 成立一个类似于纳斯达克的证券交易所，为香港、前海及大湾区的企业提供金融及融资服务
- 营运现代物流支撑电子商务产业，构建「东进东出、西进西出」的物流布局

重点创科产业

- 金融科技/监管科技 ● R ● D ● P ● M ● C
- 网络安全及数据分析 ● R ● D ● P ● M ● C

其他产业

- 现代物流

新田科技城
港深融合的创科新中心



- 构建以高新技术产业的研发、原型制作及测试为重点的完整创科生态圈及产业链
- 吸引世界一流大学和研究所落户，成立研发和教学分支机构
- 为新能源汽车及无人机提供测试场地
- 建立智慧城市的生活实验区作为推行智慧城市计划的试点

重点创科产业

- 生物科技 ● R ● D ● P ● M ● C
- 先进物料 ● R ● D ● P ● M ● C
- 新能源汽车及无人机 ● R ● D ● P ● M ● C
- 机械人科技 ● R ● D ● P ● M ● C



图例

- 港深西部铁路
- 自动捷运系统
- 北环线
- 北环线支线
- 北环线东延
- ▭ 港深边境口岸
- ▭ 绿化带
- 现有东铁铁路
- 现有西铁铁路
- 深圳地铁7号线
- 深圳地铁4号线
- 深圳湾大桥

北部都会区发展概况



300平方公里
土地总面积



250万
居民



65万
就业机会



15万
与创新和科技有关
的工作



创造约每年7,000-
7,500亿港元
总生产总值

Ⓒ 商品化

● 价值链阶段于区域中完成

○ 价值链阶段并不在区域中完成

罗湖/文锦渡综合发展枢纽
体验式体育休闲集中地



- 与深圳罗湖商圈协作并发展具体验式零售、餐饮及娱乐设施的多用途场所
- 提供运用虚拟实景技术的运动娱乐设施给公众休闲娱乐和运动员专业训练使用

重点创科产业

体验式零售、餐饮及娱乐



新界北新市镇

香港农业科技和生态旅游新区



- 利用工业4.0的创新科技技术，推动高科技食品安全研究、农业技术和食物生产
- 建立生态旅游园区并推广生态及文化旅游，促进自然物种和栖息地以及文化遗产的保育
- 担当物流枢纽的角色，满足新界东北的物流需求及高科技制造产品的跨境运输需要

重点创科产业

农业科技



食品安全及生产



其他产业

现代物流

生态旅游

促进深圳与香港

紧密合作的建议

香港和深圳作为粤港澳大湾区的核心城市群，中国对其发展的重视已提升至国家发展战略的层次。根据《十四五规划》和《规划纲要》，香港提出的北部都会区发展规划将为深港的创科合作发展带来难能可贵的机遇。本特别篇除了建议合适深港共同发展的六大创科领域，亦会对促进深圳与香港紧密合作提出七个重点建议，期望以此提升中国在创新科技产业的竞争力，并促进深港在高新科技产业的发展，同时为商界带来更大投资机遇。

香港和深圳未来应该在“产学研”层面进行多方面合作

深港应借助两地政府共同构建的跨境合作平台，推动国有及民营机构的跨机构和跨学科合作。除了吸引国际科研人才和青年从事基础研究外，还应推动企业把研究成果转化为商品，同时实现深港两地的产业化，构建包揽上、中、下游的完整产业链，建立横跨深港两地的大型产业生态圈。

两地政府应研究深港接壤土地的空间规划策略

深港口岸经济带现时边境的七个陆路口岸和连接两地的交通基建，正是深港合作融合的开端，带动全港同内地合作融合。为了加强香港与深圳的紧密合作和融合发展，两地政府应进一步研究深港接壤地的空间结构策略。于“双城三圈”框架下，使北部都会区各个重点发展区能与对岸发展互相配合，同时北部都会区亦可针对六个重点领域优先发展，于经济、基建、民生和生态环境等方面营造共同目标，汇集资源并推动融合发展。

香港北部都会区应成为香港发展创科和深港融合的核心区域

香港北部都会区位处香港的策略性边境位置，面积达到300平方公里，将成为香港发展创科产业的核心区域，其中并计划升级七个陆路口岸以推动跨境通关便利及口岸经济带发展。北部都会区应以这六个优先发展的合作领域为主轴，配合邻近前海及福田的流浮山、洪水桥/厦村新发展区及新田科技城为首先发展地区以推动港深合作发展。据普华永道估计，北部都会区配以这六个优先发展的合作领域，将为香港经济合共创造约每年7,000至7,500亿港元的总生产总值。



香港流浮山、洪水桥 / 厦村新发展区对接深圳前海应先行成为北部都会区核心商业区

香港流浮山、洪水桥 / 厦村新发展区具备港深西部通道接驳的基础，有望更早开拓与深圳前海合作区的合作，形成稳健的经济规模。深港双方更可研究拓展新跨境铁路连接深圳前海及流浮山、洪水桥/厦村新发展区，并进一步打通连接位于明日大屿交椅洲人工岛的第三个核心商业区，使前海、明日大屿交椅洲人工岛及整个北部都会区连接起来。

推动政企合作，呼吁产业和商界共同发展

对于未来香港北部都会区的发展，以及深港融合的重点基建和产业发展，政府应考虑使用混合模式作为推动发展的关键因素，由政府与企业紧密合作分担发展资金需求，提高总体发展的负担能力，并且加快重点基建和设施的发展进度。在未来深港融合的发展中，政府应呼吁产业和商界关注深港融合的发展方向，特别是把握创科产业的发展机遇，共同参与深港两地的发展。

新田科技城应作为深港创科发展的经济和人才中心

香港北部都会区提出的新田科技城邻近落马洲河套地区，可以发展港深创新及科技园，未来将以此为中心提供土地作为香港创科产业的产学研基地，亦可联动深圳科创园区发展并壮大深港两地创科人才库。深港应在人口政策方面考虑合作吸引国际及内地的人才，以提供创业机会和创造新的经济增长点，进一步优化两地产业结构，以加快深圳的创科发展和推动香港实现经济转型。

推动跨境商流、人流、运输流无缝衔接的智慧边境

考虑全球未来增强跨境连通性的大趋势，智慧边境将有效推动粤港澳大湾区互联互通。七个陆路口岸出入境人流近年节节上升。2019年新冠肺炎疫情爆发前，经香港陆路口岸往返内地出入境人次已超过2亿3600万。若能透过智慧边境采用合适的技术，能大幅缩短人流往来的时间，并进一步促进大湾区互联互通，为吸引海内外人才到大湾区发展创造有利条件。

附录

《机遇之城2021》节录

城市群和区域一体化的发展为中国经济带来了新的机遇。普华永道和中国发展研究基金会推出《机遇之城》报告，从十个观察维度对选定的中国内地城市和香港特别行政区进行了排名，希望帮助城市识别自身的竞争优势和短板，同时分享不同城市在多个领域的最佳实践。2021年中国《机遇之城》报告是该系列的第八期，研究的城市数量从第一期的15个城市扩大到2021年的47个城市。

机遇之城2021的维度分析及港深城市排名

机遇之城的十个观察维度包括智力资本和创新、技术成熟度、区域重要城市、城市韧性、交通和城市规划、可持续发展、文化和生活、经济影响力、成本及宜商环境。在2021年的47个城市中，深圳总排名第三，香港则总排名第十。

1. 在智力资本和创新维度上，深圳的科技支出排名第二；而香港的文化程度排名第一。大湾区的深圳、广州、香港和澳门具有良好的高等教育基础，深圳依托众多高新技术具有良好的科技成果转化能力，在国家推进大湾区建设的重要战略支持下，大湾区在科创方面形成优势互补和成果共享，将进一步促进区域内城市的创新发展。
2. 在技术成熟度维度上，深圳超过了所有其他城市排名第一。当中，深圳在专利授权、新能源汽车普及率、移动互联网和数字城市这四方面排名第一，而香港则在数字城市方面紧随深圳排名第二。

3. 在区域重要城市维度上，深圳和香港都进入了前十名，并排在上海、广州、重庆和北京之后，深圳排名第七，而香港则排名第五。

4. 在城市韧性维度上，香港和深圳在“卫生健康财政投入”、“公共安全财政投入”和“灾害防治及应急管理”这三个变量中位列前三。这些变量主要是重点观察城市为潜在的重大突发危机事件预留资金、储备战略物资的情况，从而衡量城市的反脆弱性。

5. 在交通和城市规划维度上，尽管深圳总排名第二而香港总排名第二十，香港在“公交出行”和“城镇化”这两个变量中仍然表现优异，排名第一。香港的城市空间比较狭窄，通过征收首次登记税、燃油税和车牌费来增加拥有汽车的成本，进而严格管控私家车数量，同时以科学设计、畅通运营的公交和轨道交通为市民提供便捷出行方案，从而维系整个交通系统的高效运行。



6. 可持续发展维度从自然资源和人口两个角度来观察城市发展的平衡性和未来潜力。深圳总排名第二并在人口规模方面排名第一，而香港则总排名第二十三并在污水处理方面排名第二。

7. 由于“社会文明程度得到新提高”和“民生福祉达到新水平”是中国“十四五”期间（2021-2025年）的其中两个主要目标，对城市而言也正好满足了居民日益丰富的文化与物资需求。在文化与生活质量维度上，深圳总排名第三而香港总排名第九。其中，深圳的公共藏书排名第一，电影院排名第二，说明深圳公共文化资源供给丰富；而香港的居民收入排名第一，表示有强大潜力带动消费升级并促进新产品和新技术的出现，从而促进城市和居民的健康发展循环。

8. 经济影响力维度通过评估一个城市的经济地位、金融影响力、产业结构和活跃程度等七个变量，综合衡量城市在经济发展和经济影响力方面的综

合实力。在这个维度下，香港总排名第一，而深圳总排名第七。当中，得益于其亚太地区金融中心的地位，香港外商投资排名第一，知名企业、三产比重及人均地区生产总值排名第二，金融机构存贷款排名第三，地区生产总值排名第四；而深圳的地区生产总值和人均地区生产总值排名第三，知名度和金融机构存贷款排名第四。

9. 成本维度考虑的五个变量包括物价指数、出行成本、住房租金、写字楼租金和平均工资。深圳总排名第42位。香港由于在住房租金、写字楼租金和平均工资这三个变量上排名最后，导致其总排名位居倒数第二。

10. 在宜商环境维度上，深圳总排名第二，香港则总排名第四。其中，深圳在快递物流方面排名第二，在创业活力方面排名第三；而香港在外贸依存度和营商环境这两个变量上都排名第一。

鸣谢

普华永道、中国发展研究基金会的以下人员，
为本报告的出版做出了贡献：

专家委员会

俞建拖

中国发展研究基金会副秘书长

北京博智经济社会发展研究所副所长

梁伟坚

普华永道中国内地及香港市场

主管合伙人

张立钧

普华永道中国南部市场及深圳

主管合伙人

金军

普华永道思略特合伙人

项目管理团队（普华永道）

黎翠霞

麦嘉丽

雷国锋

文映荷

陈天恩

项目研究团队

中国发展研究基金会

李奇文

项目主任

闫晓旭

项目副主任

普华永道

余叶嘉莉

消费市场行业高级顾问

陈国辉

政府及公共服务咨询合伙人

陆遥

创新城市发展综合服务合伙人

程汶枫

政府及公共服务咨询经理



进一步联络信息

普华永道多年来持续关注中国城市的发展机遇和城镇化进程，在城市及区域发展战略、综合评估、营商环境提升、韧性城市建设、城市可持续发展等方面形成了科学严谨的体系化方法论，以及积累了丰富的实践经验。我们希冀可以在城市发展过程中，提供具有实践基础和前瞻性的深度分析，为城市提升发展质量和提高治理水平提供助力。

如您希望了解我们在城市发展研究方法或上述领域的实践经验，敬请联络我们。

金军

普华永道思略特合伙人

+86 (10) 6533 2977

jun.jin@strategyand.cn.pwc.com

陈国辉

普华永道政府及公共服务咨询合伙人

+852 2289 6756

roy.kf.chan@hk.pwc.com

www.pwccn.com

本文仅为提供一般性信息之目的，不应用于替代专业咨询者提供的咨询意见。

© 2022 普华永道。版权所有。普华永道系指普华永道网络及/或普华永道网络中各自独立的成员机构。
详情请进入www.pwc.com/structure。